relevage du MF 140

Re: relevage du MF 140

par GEO140 le 2/10/2010, 18:13

VOila deja un bon point apres faut savoir pourquoi sa à casse peut etre l'ecrou que ta retrouve qui est venue ce loger en dessous mais c'est bizar que cette piece casse à la rigeur si t'est bon soudeur une soudure avec une nouvelle patte pour tenir la cale de la pompe sa n'a pas de fatigue presque.

MASSEY FERGUSON
GEO140
Résident permanent

Nombre de messages: 2692
Age: 25
Localisation: hesdin 62
Tracteurs: Massey 140,Same Tiger 105,International 553,Same Leopard 90 Turbo
Date d'inscription: 28/09/2010

Re: relevage du MF 140

par chomgo le 2/10/2010, 19:24

Je pense aussi que la casse a été provoquée par l'écrou, mais je n'ai pas bien compris la fonction de cette pièce, elle oscille OK, mais en quoi elle peut jouer sur la force du **relevage**? si tu as compris, ton éclairage m'intéresse.
à +
chomgo

chomgo
Routard chanceux

Nombre de messages: 56
Age: 41
Localisation: nord
Tracteurs: MF 140
Date d'inscription: 25/08/2010

Re: relevage du MF 140

par GEO140 le 2/10/2010, 21:22

Non elle ne joue en rien je ne rapelais plus qu'il y avait un clips de chaque cote qui tenait la valve je croyait qu'il y en avait qu'un je pence qu'il faut ouvrir la pompe et regarde si tes clapets non rien controle les chambre puis les piston ainsi que les segment puis changer ce qu'il faut et surtout remette des joints neuf si tu l'ouvre.Aufaite l'ecrou vient de ou?

MASSEY FERGUSON
GEO140
Résident permanent

Nombre de messages: 2692
Age: 25
Localisation: hesdin 62
Tracteurs: Massey 140,Same Tiger 105,International 553,Same Leopard 90 Turbo
Date d'inscription: 28/09/2010

Re: relevage du MF 140

par chomgo le 2/10/2010, 21:55

Pour l'écrou, aucune idée, il ne fait pas partie de la pompe en tous cas. J'ai ouvert la pompe cet aprem et j'ai rien vu de louche. Tu me conseille de changer les joints, tu parles des 8 joints toriques?
Je voulais savoir aussi si pour le couvercle de **relevage** et les trappes il fallait utiliser des nouveaux joints papiers ou si du joint bleu pouvait faire l'affaire?
à +
chomgo

chomgo
Routard chanceux

Nombre de messages: 56
Age: 41
Localisation: nord
Tracteurs: MF 140
Date d'inscription: 25/08/2010

Re: relevage du MF 140

par GEO140 le 3/10/2010, 08:47

Oui il faut changer les joints torique de flasque.siil n'y a rien n'est abime il a pas de raison sa doit fonctionner correctement.Tu a jetter un oeil à ton cylindre et piston de **relevage**?Sinon pour la patteà joint oui sa peut faire l'affaire ce qui est chiant s'est si un jour tu le redemonte il faut virer tous la patte qui reste s'est chiant.

MASSEY FERGUSON
GEO140
Résident permanent

Nombre de messages: 2692
Age: 25
Localisation: hesdin 62
Tracteurs: Massey 140,Same Tiger 105,International 553,Same Leopard 90 Turbo
Date d'inscription: 28/09/2010

Re: relevage du MF 140
par chomgo le 4/10/2010, 17:43

Bonjour à tous,
dimanche j'ai démonté la pompe de **relevage**

Agrandir cette image

J'ai rien vu de louche, tout a l'air nickel à par le système oscillant!

Agrandir cette image

J'ai donc pris la décision de refaire souder la bride du système oscillant, de changer les joints toriques et de remonter. Si quelqu'un a une autre idée?
à +
chomgo

chomgo
Routard chanceux

Nombre de messages: 56
Age: 41
Localisation: nord
Tracteurs: MF 140
Date d'inscription: 25/08/2010

Re: relevage du MF 140
par GEO140 le 4/10/2010, 19:37

C'est bon alors moi je pence aussi que c'est la meilleur solution.

MASSEY FERGUSON
GEO140
Résident permanent

Nombre de messages: 2692
Age: 25
Localisation: hesdin 62
Tracteurs: Massey 140,Same Tiger 105,International 553,Same Leopard 90 Turbo
Date d'inscription: 28/09/2010

Re: relevage du MF 140
par chomgo le 8/10/2010, 19:19

bonjour à tous,
J'ai fais une petite soudure pour réparer la bride d'oscillation (voir photo)

Agrandir cette image

J'ai passé mon après midi à remonter après avoir changer tous les joints toriques de la pompe (non sans mal!) Puis je me suis précipité pour l'essayer;
Résultat: aucun changement, le **relevage** est trop faible et ne soulève toujours pas son train avant (même sans masse).
Je sollicite encore votre aide, si quelqu'un peut m'éclairer, je suis preneur.
merci d'avance.
chomgo

chomgo
Routard chanceux

Nombre de messages: 56
Age: 41
Localisation: nord
Tracteurs: MF 140
Date d'inscription: 25/08/2010

Re: relevage du MF 140
par arcat41 le 8/10/2010, 19:45

Bonsoir
tout cela je l'ai déja vu !
En général quand tout est ouvert on en profite pour refaire la pompe entièrement
Au fait tu as pensé de clapet de décharge ?



arcat41
Résident permanent

Nombre de messages: 617
Age: 43
Localisation: Romorantin (41)
Date d'inscription: 12/01/2009

Re: relevage du MF 140
par chomgo le 8/10/2010, 21:00

Salut, et merci pour ta réponse,
Non, je n'ai pas changer le clapet de décharge, tu crois que qu'il peut se détériorer, y a t-il un moyen de le tester?
à +
chomgo

chomgo
Routard chanceux

Nombre de messages: 56
Age: 41
Localisation: nord
Tracteurs: MF 140
Date d'inscription: 25/08/2010

Re: relevage du MF 140
par chomgo le 18/10/2010, 17:24

bonjour à tous,
aujourd'hui j'ai enfin fait ce que j'aurais du faire depuis le début pour mon **relevage**: mesurer la pression sur le circuit extérieur: les résultats sont les suivants:
- lorsque la commande est sur la position "pompage continu" = 180 bars.
- en position levage avec une charge qu'il n'arrive pas à lever (palette de briques) = 85 bars.

Ma conclusion est la suivante: la pompe et le clapet de décharge sont OK et le piston de levage doit fuir. Je vais donc réouvrir le couvercle pour changer les segments du piston.

Mes questions: Partagez vous mon avis? y a t-il d'autres hypothèses? avez vous déjà fait cette intervention? y a-t-il des précautions à prendre pour cette opération?

Merci d'avance pour vos réponses, je les attends avant de démonter.
à+
Chomgo

chomgo
Routard chanceux

Nombre de messages: 56
Age: 41
Localisation: nord
Tracteurs: MF 140
Date d'inscription: 25/08/2010

Re: relevage du MF 140
par GEO140 le 18/10/2010, 20:18

Salut je t'avais dit dans un message precedent de jeter un coup d'oeil au cylindre et piston de **relevage** moi sa venez de la le cylindre etais raye tres profond idem pour le piston ta pression est bonne normalement c'est 190 je croit mais bon.Apres il y ce systeme de controle d'effort je croit avec le 3eme point la charge se baisse un peu quand elle trop lourde est ce que ton probleme ne vient pas de la aussi il faudrais essaye juste voir si il decolle un peu la palette en retirant le 3 eme point.

MASSEY FERGUSON
GEO140
Résident permanent

Nombre de messages: 2692
Age: 25
Localisation: hesdin 62
Tracteurs: Massey 140,Same Tiger 105,International 553,Same Leopard 90 Turbo
Date d'inscription: 28/09/2010

Re: relevage du MF 140
par chomgo le 19/10/2010, 16:06

bonjour à tous, et merci à toi geo 140 pour tes réponses qui me sont très précieuses. Aujourd'hui j'ai essayer de lever ma palette en fixant le 3 point sur une broche de fixation du crochet 4 roues, et miracle ça lève!
Ca doit donc venir d'un problème au niveau du contrôle d'effort. J'ai lu la doc mais là j'avoue que je n'y comprends pas grand chose!
Si quelqu'un peut m'éclairer sur ce sujet, ça m'aiderai bien.
Encore merci,
à+
chomgo

chomgo
Routard chanceux

Nombre de messages: 56
Age: 41
Localisation: nord
Tracteurs: MF 140
Date d'inscription: 25/08/2010

Re: relevage du MF 140
par GEO140 le 19/10/2010, 21:08

Salut bon voila tu à deja une idee de ou sa vient à vrai dire le mien deconne un peu aussi de ce cote la il doit leve 500 ou 600 kilos maxi.Sa doit etre le controle d'effort qui deconne aussi.Mais pareil je n'y connait rien à se systeme tous ce que je sait s'est qui il y à un ressort dans la fixation du 3eme point avec au fond au taiton ou truc du genre qui doit regler la pression en fonction de la charge.

MASSEY FERGUSON
GEO140
Résident permanent

Nombre de messages: 2692
Age: 25
Localisation: hesdin 62
Tracteurs: Massey 140,Same Tiger 105,International 553,Same Leopard 90 Turbo
Date d'inscription: 28/09/2010

Re: relevage du MF 140
par chomgo le 19/10/2010, 21:17

Je te remercie quand même geo 140, si quelqu'un sur ce forum a une idée de ce qu'il faut faire pour réparer ce controle d'effort, il est le bienvenu.
merci
chomgo

chomgo
Routard chanceux

Nombre de messages: 56
Age: 41
Localisation: nord
Tracteurs: MF 140
Date d'inscription: 25/08/2010

Re: relevage du MF 140
par GEO140 le 19/10/2010, 22:33

Oui moi aussi je suis interesse pour le moment je refait mon roulement de differentielle et apres je regarderai sa de plus pres mais en reflechissant ya peut etre moyen de le supprime simplement apres tous sa sert pas a grand chose les autres tracteur les 3eme point sont egalement monte sur ressort ou lame mais y'a pas de systeme qui fait descendre la charge seulon le poids.Moi je pence que c'est faisable .Massey a un sacre systeme de **relevage** à la con quand meme

MASSEY FERGUSON
GEO140
Résident permanent

Nombre de messages: 2692
Age: 25
Localisation: hesdin 62
Tracteurs: Massey 140,Same Tiger 105,International 553,Same Leopard 90 Turbo
Date d'inscription: 28/09/2010

Re: relevage du MF 140
par GEO140 le 19/10/2010, 23:04

Sur ce post un peu plus bas on voit le systeme de controle d'effort demonte je pence que si on bloque en postion pour avoir toujour la pression max le petit taiton ou la tringlerie qu'on voit au fond je ne c'est pas comment c'est exactement sa devrais allez.
http://www.google.fr/imgres?imgurl=http://i61.servimg.com/u/f61/12/61/85/37/pict0521.jpg&imgrefurl=http://vieilles-soupapes.grafbb.com/les-photos-du-materiel-agricole-f16/entretien-massey-t2837-40.htm&usg=__SDRugECfFsUc9KOiIf4Fm2IFzVk=&h=600&w=800&sz=200&hl=fr&start=29&zoom=1&um=1&itbs=1&tbnid=4JA_71YJhP8MiM:&tbnh=107&tbnw=143&prev=/images%3Fq%3Drelevage%2Bmassey%26start%3D21%26um%3D1%26hl%3Dfr%26sa%3DN%26rlz%3D1R2ADSA_frFR366%26ndsp%3D21%26tbs%3Disch:1

MASSEY FERGUSON
GEO140
Résident permanent

Nombre de messages: 2692
Age: 25
Localisation: hesdin 62
Tracteurs: Massey 140,Same Tiger 105,International 553,Same Leopard 90 Turbo
Date d'inscription: 28/09/2010

3eme point
par damienl56 le 20/10/2010, 20:16

salu si ton tracteur est remonter tu peut essayer ton **relevage** avec ta faucheuses ou une autre charge mais sans passé par le systeme de 3eme point en mettant une chaine entre le trois point de la charge et attelage remorque. le mieux ce avoir une masse arriere,de tracteur que tu prend directement sous les bras de **relevage**, si ca leve bien, il suffi de regler le ressort du controle effor.j'ai eu la cas la sur mon 140.

a+



damienl56
Résident permanent

Nombre de messages: 171
Age: 32
Localisation: bignan
Tracteurs: john deere 100;mf140
Date d'inscription: 04/09/2010

Re: relevage du MF 140
par chomgo le 20/10/2010, 20:51

bonsoir, j'ai essayer de lever des charge en fixant le 3 point sur le crochet remorque et ça marche: il lève. Ce qui m'intéresse c'est de savoir comment tu as fait pour régler ton ressort de contrôle d'effort.
Merci d'avance
chomgo

chomgo
Routard chanceux

Nombre de messages: 56
Age: 41
Localisation: nord
Tracteurs: MF 140
Date d'inscription: 25/08/2010

Re: relevage du MF 140
par GEO140 le 20/10/2010, 21:02

Moi aussi lol!

MASSEY FERGUSON

GEO140
Résident permanent

Nombre de messages: 2692
Age: 25
Localisation: hesdin 62
Tracteurs: Massey 140,Same Tiger 105,International 553,Same Leopard 90 Turbo
Date d'inscription: 28/09/2010

Re: relevage du MF 140
par GEO140 le 21/10/2010, 12:59

J'ai etudie un peu le truc apparament faut retire la fixation du 3eme point puis retire le caoutchou et apres faut resserer il doit y avoir un ecrou ou truc du genre la meilleure solution est de le demonter completement retire le ressort pour nettoye si jamais c'est sale dedans je vais faire sa quand il sera remonte le mien je vais meme voir pour lui mettre une cale au fond pour qu'il est encore moin de debattement meme une fois ressere correctement.

MASSEY FERGUSON
GEO140
Résident permanent

Nombre de messages: 2692
Age: 25
Localisation: hesdin 62
Tracteurs: Massey 140,Same Tiger 105,International 553,Same Leopard 90 Turbo
Date d'inscription: 28/09/2010

Re: relevage du MF 140
par arcat41 le 21/10/2010, 19:29

Salut

vous pouvez déja lire ce document :
http://vieux.tracteurs.free.fr/pdf/MF_135_140_145_155_165_165MK3_175_178_148_158_168_188_systeme_hydraulique_relevage.pdf

Pour moi ce ressort travaille en compression (controle d'effort) et non en détente.



arcat41
Résident permanent

Nombre de messages: 617
Age: 43
Localisation: Romorantin (41)
Date d'inscription: 12/01/2009

Re: relevage du MF 140
par GEO140 le 21/10/2010, 19:41

Slt merci mais c'est bon pour ma part j'ai comprit le systeme oui le ressort travail en compression on n'a jamais dit le contraire.

MASSEY FERGUSON
GEO140
Résident permanent

Nombre de messages: 2692
Age: 25
Localisation: hesdin 62
Tracteurs: Massey 140,Same Tiger 105,International 553,Same Leopard 90 Turbo
Date d'inscription: 28/09/2010

Re: relevage du MF 140
par chomgo le 21/10/2010, 20:02

Salut, moi par contre j'ai peur de ne pas avoir tout compris, OK le ressort travaille en compression lors du contrôle d'effort. Mais pourquoi baisse-t-il la pression dans le **relevage** lorsqu'il lève une charge lourde?
En plus j'ai cru comprendre qu'il faut un outil spécial pour démonter le ressort?
merci d'avance
à +
chomgo

chomgo
Routard chanceux

Nombre de messages: 56
Age: 41
Localisation: nord
Tracteurs: MF 140
Date d'inscription: 25/08/2010

Re: relevage du MF 140

par GEO140 le 21/10/2010, 20:10

Salut si tru prefere au bout du ressort il y a comme une sorte de rondelle et sur cette rondelle une tige vient s'appuye quans le ressort n'est pas comprime la pression est à son max mais quand tu attele une charge lourde alors tu comprime le ressort est donc fait bouger la tige qui commande la pompe comme pour les manettes et fait baisse la pression et donc n'arrive plus à lever.Donc si le ressort à deja du jeu sans etre comprime forcement quand il y a une grosse charge sa ne leve pas.Donc pour bien il faut resserer le ressort si il a du jeu ou alors reouvrir le **relevage** et regler la vis de tringle qui a sous le couvercle de **relevage**.

MASSEY FERGUSON
GEO140
Résident permanent

Nombre de messages: 2692
Age: 25
Localisation: hesdin 62
Tracteurs: Massey 140,Same Tiger 105,International 553,Same Leopard 90 Turbo
Date d'inscription: 28/09/2010

Sujets similaires
» MF problème de relevage MF165
» Lève palette sur relevage
» bruit ENORME sur relevage de deutz D25.2
» relevage massey 37
» je n ai plus de relevage sur mon ff 30

PERMISSION DE CE FORUM:

Vous **ne pouvez pas** répondre aux sujets dans ce forum